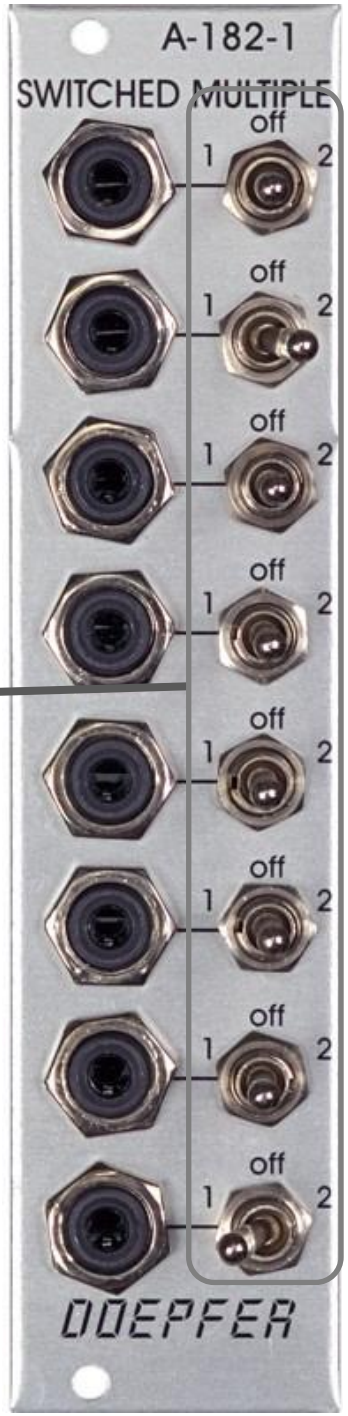Bus: Acht Schalter, die für jede Buchse festlegen, ob sie mit dem »Bus« 1 oder »Bus« 2 verbunden werden bzw. (Mittelstellung des Schalters) unverbunden bleiben. Alle Buchsen auf demselben Bus sind miteinander verbunden und müssen dazu auch nicht direkt benachbart sein. »Bus« hat hier übrigens nichts mit dem internen Bus der A-100-Systemplatinen zu tun!